

PAT-NO: JP357122120A
**DOCUMENT-
IDENTIFIER:** JP 57122120 A
TITLE: MOTORCYCLE EQUIPPED WITH TURBO-CHANGED
ENGINE
PUBN-DATE: July 29, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
OTSUKA, TSUNEO	

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP56006663

APPL-DATE: January 20, 1981

INT-CL (IPC): F02B037/00 , B60K013/04 , F01N007/10 , F02B061/02

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve a supercharging effect, by arranging a turbo-charger behind an engine and disposing its turbine part on a common exhaust pipe between an exhaust gas collecting box and a muffler so that the turbo-charger is stably driven.

CONSTITUTION: Four independent exhaust pipes 8 corresponding to each cylinder are connected to the rear side of a cylinder block 1, while the ends of the exhaust pipes 8 are connected to one exhaust gas collecting box 14 provided on the one side under an engine E. The exhaust gas collecting box 14 is joined to a muffler 16 through one common exhaust pipe 15. There is provided a turbo-charger S between the common exhaust pipe 15 which is fitted with a turbine T and a common intake pipe 12 which is equipped with a compressor C, the common intake pipe 12 being between an air cleaner 13 and a pre-chamber 11. A belt-shaped decoration panel 24 is arranged over the whole area covering from the rear end of the exhaust pipes 8 to the front end of the muffler 16 so as to obtain a good appearance.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明自動二輪車の全体側面図。第2

図はターボ過給機付エンジンの平面図である。

C…コンプレッサ、E…エンジン、F…車体フ

レーム、S…ターボ過給機、T…タービン、Wf

…前輪、Wr…後輪

6…シリンダ、8…独立排気管、14…排気集

合箱、15…共通排気管、16…マフラー

特許出願人 本田技研工業株式会社

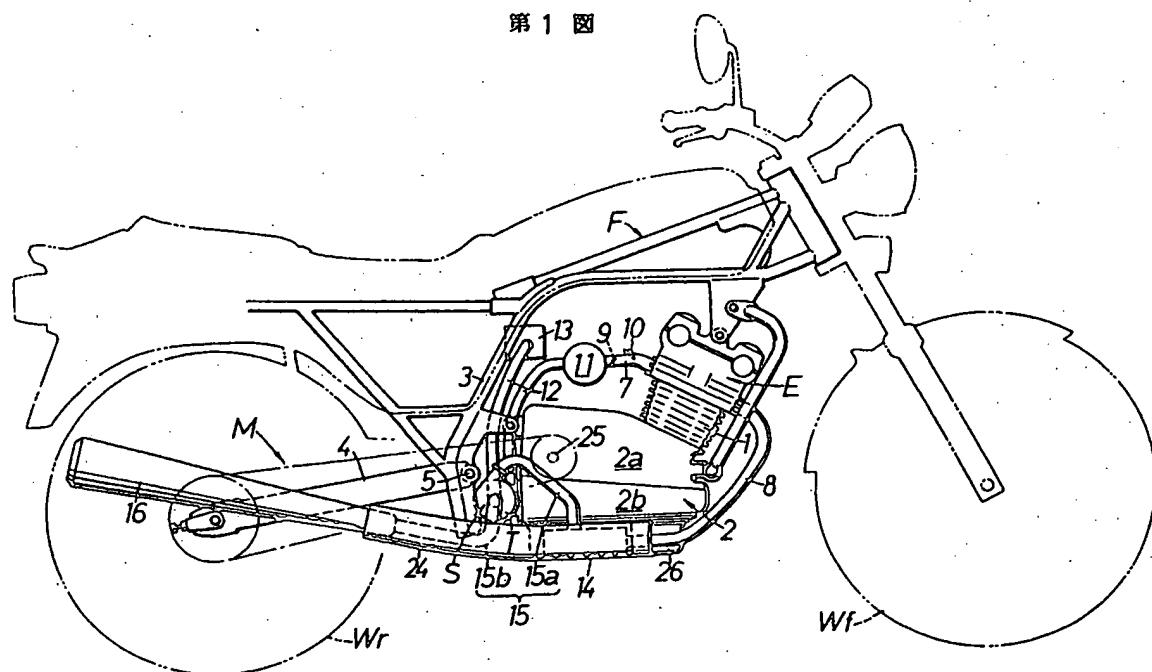
代理人 弁理士 落合



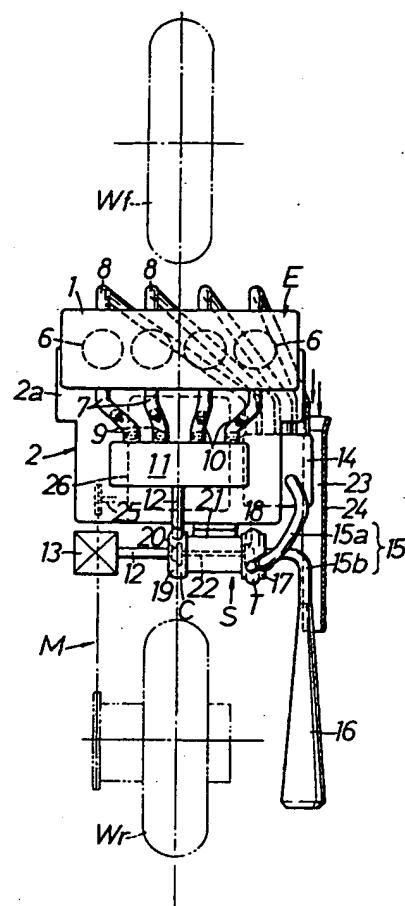
-11-

図面の添書(内容に変更なし)

第1図



第2図



特開昭57-122120(5)

手続補正書(方式)

昭和56年5月12日

特許庁長官 島田春樹 殿



1. 事件の表示

昭和56年特願第6663号

2. 発明の名称

ターボ過給機付エンジンを備えた自動二輪車

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

名称 (532) 本田技研工業株式会社

4. 代理人

住所 東京都中央区銀座7丁目16番15号 清月堂本店ビル

氏名 (7187) 井理士 落合



電話 東京 543-5873

5. 補正命令の日付

昭和56年4月6日(発送日:昭和56年4月28日)

6. 補正の対象

図面全図

7. 補正の内容

別紙の通り

